

(ഇ) റോഡ് വിപുലീകരണത്തിനായി രണ്ട് മീറ്റർ വിതിയിൽ സ്ഥലം അഭിവാക്കിയാണോ ടി ഭൂമി വന്ന ഭൂമിയായി വിജ്ഞാപനം ചെയ്യാൻ അപേക്ഷ നൽകിയിട്ടുള്ളതെന്ന് അറിയിക്കുമോ; എങ്കിൽ ഇപ്രകാരം സ്ഥലം വിട്ടുനൽകുന്നതിന് എന്ത് സാങ്കേതിക തടസ്സമാണുള്ളതെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

റിസർവ് വിജ്ഞാപനത്തിനായുള്ള ഫ്രാപ്പോസലിൽ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ആവശ്യപ്പെട്ട പ്രസ്തുത 0.0322 ഫോറ്കുർ വന്നതുമിയും ഉൾപ്പെടുന്നാണ്. വന്ന വകുപ്പിന്റെ ഉടമസ്ഥതയിലുള്ള ഭൂമിയായതിനാൽ വന്നതെ ആവശ്യങ്ങൾക്ക് ഉപയോഗിക്കുന്നതിന് 1980-ലെ ഫോറ്കു് കണ്ണിസർവേഷൻ ആകു് പ്രകാരമുള്ള അനാമതി ലഭ്യമാക്കേണ്ടത്.

(എഫ്) ടി ഫയലിൽ തീരുമാനമെടുക്കുന്നതിൽ കാലതാമസമുണ്ടാകുന്നത് മനഷ്യാവകാശ ലാംബനമായി കണക്കാക്കുന്നും എന്നതുസംബന്ധിച്ച് അഭിപ്രായം അറിയിക്കുമോ?

ഈ ഫയലിൽ തീരുമാനം ഏകക്കൊള്ളുന്നതിൽ വന്ന വകുപ്പിന്റെ ഭാഗത്തെന്നാം കാലതാമസമുണ്ടായിട്ടില്ല. ഇതിനെ മനഷ്യാവകാശ ലാംബനമായി കണക്കാക്കാൻ കഴിയില്ല. പ്രസ്തുത 0.0322 ഫോറ്കുർ സ്ഥലം വിട്ടുനൽകാത്തതുമുലം റോഡിലൂടെ ധാരു ചെയ്യുന്നതിന് ഒരു തടസ്സവുമില്ല. നിലവിലെ റോഡിന് നൂറ്റാണ്ടിന്റെ പശ്ചമുള്ളതാണ്. ഭാവിയിലെ ആവശ്യം മുൻനിർത്തിയാണ് റോഡ് വികസന പ്രക്രിയ നടത്തുന്നത്. ഈ സ്ഥലം ലഭ്യമാക്കാതെളുകാരണം റോഡ് വികസന ജോലി നിർത്തിവയ്ക്കേണ്ട സാഹചര്യം ഇതുവരെ ഉണ്ടായിട്ടില്ല. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ആവശ്യപ്പെട്ടുന്ന സ്ഥലത്ത് വിവിധ ഇനത്തിൽപ്പെട്ട ധാരാളം മരങ്ങൾ വളർന്നു നിൽക്കുന്നുണ്ട്.

വനാതിർത്തിയിലെ റോഡുകളുടെ പുനരജ്വാരണം

121(5568) ശ്രീ എ. സി. മോയ്തീൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വന്ന-വന്നുജീവി വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) വനാതിർത്തിയിൽത്തുടരിയുള്ള റോഡുകളിൽ തദ്ദേശസ്ഥാപനങ്ങൾ നടത്തുന്ന പുനരജ്വാരണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ വന്ന വകുപ്പിന്റെ എതിർപ്പുമുലം തടസ്സപ്പെടുന്നത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ?

വനാതിർത്തിയിൽത്തുടരിയുള്ള റോഡുകളിൽ തദ്ദേശസ്ഥാപനങ്ങൾ നടത്തുന്ന പുനരജ്വാരണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നിലവിലുള്ള കേരള വനനിയമം, 1961 പ്രകാരവും 1980-ലെ കേരള വന്ന സംരക്ഷണ നിയമപ്രകാരവുമുള്ള വ്യവസ്ഥകൾ പാലിച്ചാണ് നടക്കുന്നതെങ്കിൽ ആയത് വന്ന വകുപ്പ് തടസ്സപ്പെട്ടതെന്നില്ല.

(ബി) വന്ന വകുപ്പിന്റെയും തദ്ദേശസ്വയംഭരണ വകുപ്പിന്റെയും സംയുക്ത പരിശോധനയിലൂടെ ഓരോ വന്ന ഡിവിഷനിലും ഇപ്രകാരമുള്ള റോഡുകൾ കണ്ണഡത്തി അവയുടെ മെയിൻറുന്നൾസിന് സ്ഥിരമായി അനുമതി നൽകുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

വന്ന വകുപ്പിന്റെയും തദ്ദേശസ്വയംഭരണ വകുപ്പിന്റെയും സംയുക്ത പരിശോധനയിലൂടെ ഓരോ വന്നപ്രദേശത്തുള്ളിരുന്ന് കടന്നാഹോക്കന്ന തദ്ദേശസ്വാപനങ്ങളുടെ റോഡുകൾ ഏതൊക്കെയാണെന്ന് കണ്ണഡത്തുന്നത് പരിശീലനിക്കാവുന്നതാണ്. 1980-നുമുകൾ നിലവിലില്ലാത്തതും ഭാഗികമായി വന്നതുമിയിലൂടെ കടന്നാഹോക്കന്നതുമായ റോഡുകൾ പുന്തുജാരണം നടത്തുന്നതിന് ബന്ധപ്പെട്ട തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്വാപനങ്ങൾ അപേക്ഷ നൽകുന്നപക്ഷം ആയത് നിയമാംസപുതമാണെങ്കിൽ അനുമതി നൽകിവരുന്നുണ്ട്. ഭാഗികമായി വന്നതുമിയിലൂടെ കടന്നാഹോക്കന്നതും 1980-നുമുകൾ നിലവിലില്ലാത്തതുമായ റോഡുകളുടെ പുന്തുജാരണത്തിന് കേന്ദ്രസർക്കാരിന്റെ പരിവേഷ് പോർട്ടൽ വഴി ഫുസർ ഏജൻസി 1980-ലെ വനസ്പതിക്കണ നിയമപ്രകാരം അനുമതിക്കായി അപേക്ഷിക്കേണ്ടതുണ്ട്. വന്ന വകുപ്പിന്റെ നിയന്ത്രണത്തിലും ഉടമസ്ഥതയിലില്ലാത്ത റോഡുകൾക്ക് മെയിൻറുന്നൾസ് നടത്തുന്നതിന് മറ്റ് വകുപ്പുകൾക്ക് അനുമതി നൽകാൻ നിയമം അനവാദിക്കുന്നില്ല.

പെയ്വബ്ലാബ്ശി ഇക്കോ ഫൂറിസം സെസ്റ്റർ

122(5569) ശ്രീ. ടി. പി. രാമകൃഷ്ണൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വന്ന-വന്നും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) പെയ്വബ്ലാബ്ശി ഇക്കോ ഫൂറിസം സെസ്റ്റർിന്റെ ഇപ്പോഴുള്ള അവസ്ഥ വ്യക്തമാക്കാമോ?

കോഴിക്കോട് ജില്ലയിലെ പെയ്വബ്ലാബ്ശി റേഞ്ചിലെ പെയ്വബ്ലാബ്ശി ഇക്കോ ഫൂറിസം സെസ്റ്റർിന്റെ പ്രവർത്തനം കോവിഡ് മഹാമാരിയുലം നിർത്തിവച്ചിരുന്നത് 5-8-2021 മുതൽ പുനരാരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. കാലപ്പൂര്ണമായുലം ടി കേന്ദ്രത്തിലെ ചുമതലിലും മറ്റൊരുക്കാറായിട്ടുണ്ട്. അത് നന്നാക്കിവരുന്നു.

(ബി) പ്രസ്തുത പദ്ധതിയോടനബന്ധിച്ച് എത്ര ജീവനക്കാരാണ് നിലവിലില്ലാത്തതിന് അറിയിക്കുമോ?

പ്രസ്തുത പദ്ധതിയിൽ നിലവിൽ അഞ്ച് ശൈലീമാര്ജം ഒരു സ്ഥിരം ജീവനക്കാരാണുണ്ട്.